



**Modello standard RNE per la
descrizione dell'impianto di servizio**

FIRMIN SRL LAVIS (TN) (*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Informazioni Generali
	Versione	VERSIONE 1 DEL 03/12/2020
	Tabella dei contenuti	
1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	FIRMIN SRL ha redatto questo documento in conformità a quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 e dalla delibera ART 130/2019, al fine di rendere pubbliche le condizioni di accesso all'impianto di servizio. L'impianto è denominato: Firmin Srl-Lavis FIRMIN SRL è un impianto interconnesso, scalo merci, provvisto di binari di sosta/deposito carri. L'impianto di servizio è sviluppato su un'area di 5.693 mq nel comune di Lavis (TN). Il presente documento è pubblicato sui seguenti siti web http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html https://railfacilitiesportal.eu/

1.2	Operatore dell'impianto di servizio	FIRMIN SRL VIA AI VODI 4- LAVIS (TN) SCALO FERROVIARIO FIRMIN SRL VIA AI VODI 6- LAVIS (TN) SEDE LEGALE
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.

2. Servizi

2.1	Denominazione del servizio	I servizi ferroviari prestati nell'impianto di servizio si riferiscono ad attività di manovra inerenti all'unione e distacco di rotabili ed esecuzione delle movimentazioni necessarie per la sosta ed il deposito comprese le attività di aggancio, sgancio, composizione, scomposizione etc.
-----	----------------------------	--

3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti servizi	• Lavis • E' offerto il servizio di manovra sui binari di sosta/appoggio
3.2	Denominazione del servizio	• Servizio di sosta; • Servizio di manovra comprese le attività di aggancio, sgancio, composizione, scomposizione etc
3.1.1	Posizione	• L'impianto è sito nel Comune di Lavis (TN) • Coordinate GPS del servizio/impianto : Latitudine 46.1326181, Longitudine 11.0848104 • L'impianto dista 5 Km dal casello autostradale Trento Nord • L'impianto di servizio è connesso all'infrastruttura ferroviaria principale per il tramite della linea del Brennero. La stazione ferroviaria connessa è interporto di Roncafort-Trento
3.1.2	Orari di apertura	• Orari di apertura - Da Lunedì a Venerdì con orario continuato dalle 09.00 alle 16.00 - Sabato, Domenica e Festivi chiuso

3.1.3	Caratteristiche tecniche	- Nr 4 Linee adibite allo scarico e trasferimento di combustibile liquido; - Spazio di manovra limitata a 3 binari di lunghezza rispettivamente: CP2 186 ml, CP3 104 ml, CP4 150 ml; - Binario di raccordo all'impianto di servizio 1.350 ml; - Area di sosta 2.100 mq; - Area complessiva impianto di servizio 5.693 mq
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Eventuali variazioni, per lavori o attività manutentive straordinarie, saranno comunicati agli utilizzatori.

4. Tariffe

4.1	Informazioni sulle tariffe	1) Le politiche tariffarie dell'impianto di servizio sono determinate in base a quanto dispone il punto D.4, a pagina 6, dell'accordo quadro sottoscritto il 17/07/2003, tra gli altri, dalla Provincia Autonoma di Trento, dalla società Rete Ferroviaria Italiana Spa e dalla società Firmin Srl che prevede di applicare ai terzi utilizzatori una tariffa non superiore a quella praticata per lo scalo intermodale di Roncafort (TN). 2) Accesso agli impianti e messa a disposizione dei binari: a) Corrispettivo a Consumo: La tariffa giornaliera calcolata non sarà superiore a quanto prevede per lo stesso servizio e nel medesimo periodo temporale, lo scalo intermodale di Roncafort (TN). Pagamento a 30 gg data fattura.
-----	----------------------------	---

		b) Corrispettivo a corpo: Nel caso di manifestazione di interesse all'utilizzo in modalità continuativa di parte dell'impianto di servizio all'uopo potrà essere definita una tariffa a forfait che non sarà superiore a quanto prevede per lo stesso servizio, nel medesimo periodo temporale, lo scalo intermodale di Roncafort (TN). Pagamento a 30 gg data fattura. c) Servizi di manovra: La tariffa calcolata non sarà superiore a quanto prevede per lo stesso servizio, nel medesimo periodo temporale, lo scalo intermodale di Roncafort (TN). Pagamento a 30 gg data fattura. d) Prestazioni aggiuntive ai servizi di manovra: La tariffa calcolata non sarà superiore a quanto prevede per lo stesso servizio, nel medesimo periodo temporale, lo scalo intermodale di Roncafort (TN). Pagamento a 30 gg data fattura.
4.2	Informazioni su sconti	• Sconti non determinati
5. Condizioni di accesso		
5.1	<i>Requisiti legali</i>	Sarà definito un regolare accordo commerciale tra le parti. Ove necessario saranno richieste specifiche fidejussioni.
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	Sono ammessi i materiali rotabili abilitati alla circolazione nell'infrastruttura ferroviaria

5.3	Autoproduzione dei servizi	Ammessa solo nei casi previsti dal punto 13.2 della Delibera ART n.130/2019.
5.4	Sistemi IT	<i>Non applicabile</i>
6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	Le richieste dovranno pervenire tramite pec a: direzione@pec.firmin.it L'operatore dell'impianto di servizio, come previsto dal punto 7.2 della delibera ART 130/2019, comunica: a) Entro 30 giorni, l'accoglimento o eventuali impedimenti all'accoglimento della stessa. b) Entro 45 giorni, nel caso la richiesta confligga con altra richiesta, il risultato della procedura di coordinamento ed eventualmente l'applicazione dei criteri di priorità. c) Entro 90 giorni, nel caso la richiesta non venga accolta nonostante la procedura di coordinamento, il risultato della ulteriore procedura di individuazione di alternative.
6.2	Risposta alle richieste	L'operatore di impianto formula un'offerta valida per 60 giorni ed, in caso di richieste di accesso contemporanee che ne impediscono l'accoglimento (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto si adopera per ottimizzare la capacità disponibile a condizione che questo non generi ulteriori costi od investimenti in termini di risorse o impianti quindi:

		— si propongono orari alternativi — si propongono giornate alternative Il richiedente potrà assistere, ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019, alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore. In caso di rigetto l'operatore dell'impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le motivazioni. Per le richieste di cui all'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta in conformità al punto 7.4 della Delibera ART n. 130/2019
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Saranno comunicate all'occorrenza.